МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА БУДІВЕЛЬНА КОРПОРАЦІЯ
ДВНЗ «ЗАПОРІЗЬКИЙ БУДІВЕЛЬНИЙ КОЛЕДЖ»

ЕКЗАМЕНАЦІЙНІ ПИТАННЯ
з дисципліни
ОСНОВИ ТЕХНОЛОГІЇ РЕМОНТУ АВТОМОБІЛІВ
для студентів IV курсу спеціальності – 5.07010602,
Обслуговування та ремонт автомобілів та двигунів

Розробив викладач О.Г. Лаврік

Розглянуто і схвалено
на засіданні циклової комісії
протокол №01 від 31.08.2011
Голова комісії спеціальності ОРАД
_____ В.І. Пурдік

Запоріжжя
2011

Екзаменаційні питання з предмету
“Основи технології ремонту автомобілів”
в гр. А–41, ОА–41, ОА–42

1. Значення ремонту автомобілів для н/г.
2. Історична довідка розвитку ремонту автомобілів.
3. Сучасне становище АРЗ та перспективи розвитку.
4. Види спрацьовування та спрацювання.
5. Системи ремонту, види та методи ремонту.
6. Виробничий та технологічний процеси.
7. Схема технологічного процесу капітального ремонту автомобілів.
8. Типи АРЗ та їх спеціалізація.
9. Структура АРЗ та характеристика його підрозділів.
10. Організація контролю якості ремонту на АРЗ.
11. Здача автомобілів і агрегатів в ремонт. Документація.
12. Комплексність та вплив її на собівартість.
13. Вплив якості розбирання на якість ремонту.
14. Способи розбирання.
15. Розбирання гвинтових з’єднань.
16. Розбирання з’єднань з підшипниками кочення.
17. Механізація робіт розбирання автомобілів.
18. Стадії та види миття автомобілів.
19. Обладнання для автомобілів.
20. Розчини для миття. Нові розчини миття деталі.
21. Способи очищення від нагару.
22. Способи очищення від накипу.
23. Способи видалення старої фарби.
24. Охорона праці, ТБ і охорона навколишнього середовища при мийних роботах.
25. Сутність та види дефектування.
26. Допустимий та граничний розміри.
27. Способи контролю при дефектуванні та послідовність їх застосування.
28. Способи виявлення прихованих дефектів.
29. Шляхи підвищення якості та продуктивності праці при дефектуванні.
30. Призначення та сутність комплектування.
31. Способи підбирання при комплектуванні.
32. Підбір поршня до циліндру.
33. Підбір кілець до гільз і поршню.
34. Підбір пальця до поршня і шатуна.
35. види при гоночних робіт при комплектуванні.
36. Якісне комплектування – шлях підвищення продуктивності і зниження собівартості складання.
37. Способи збирання.
38. Збирання гвинтових з’єднань.
39. Складання підшипникових з’єднань.
40. Складання та контроль зубчастих передач.
41. Складання та контроль ланцюгових і пасових передач.
42. Механізація складальних робіт.

43. Призначення обкатки та випробування.
44. Етапи обкатки, режими, технічні вимоги.
45. Види обкатування двигунів.
46. Обладнання дільниці обкатування двигунів.
47. Обкатка КП, задніх мостів.
48. Складання вантажних та легкових автомобілів.
49. Випробування та діагностування відремонтованих автомобілів.
50. Приймання автомобілів з ремонту, гарантія, рекламація.
51. Відновлення деталей – основне джерело економічної ефективності ремонту.
52. Класифікація способів відновлення деталей.
53. Сутність ремонту під ремонтний розмір.
54. Сутність ремонту постановкою ДРД.
55. Сутність ремонту заміною частини деталі.
56. Склад і приготування епоксидної пасти.
57. Сутність та види ремонту тиском.
58. ТП ремонту поршневого пальця роздаванням.
59. Сутність ремонту осадкою, витягуванням.
60. Відновлення накатуванням та електромеханічною обробкою.
61. Види зварювання і наплавлення, застосовані при ремонті автомобілів.
62. Сутність і достоїнства вібродугового наплавлення.
63. Плазмове наплавлення.
64. Властивості напиленого шару.
65. Сутність і види напилення.
66. ТП напилення.
67. Застосування, достоїнства і недоліки напилення.
68. Сутність і види відновлення гальванічним покриттям.
69. Властивості електролітичного хрому.
70. Режими хромування.
71. ТП хромування.
72. ТП вневаного осталювання.
73. Достоїнства і недоліки хромування.
74. Достоїнства і недоліки осталювання.
75. Сутність пористого хромування.
76. ТП фарбування автомобіля.
77. Способи нанесення фарби.
78. Властивості полімерних матеріалів.
79. Способи нанесення полімерів.
80. ТП приклеювання накладок.
81. Склад ТП: операція, установ і перехід.
82. Сутність і види паяння, застосування.
83. ТП паяння “м’якими припоями”.
84. ТП паяння “твердими припоями”.
85. Дефекти блока і способи їх усунення.
86. Відновлення циліндрів моноблоків гільзуванням.
87. Дефекти головки блока і способи їх усунення.
88. Дефекти колінчастого вала і способи їх усунення.
89. ТП відновлення шийок колін валу наплавленням.

90. Дефекти клапанів і способи їх усунення.
91. ТП відновлення шийок колінвалу наплавленням.
92. Дефекти розподільного валу і способи їх усунення.
93. Відновлення клапанних гнізд.
94. Відновлення клапанів, технологічний процес.
95. Притирання клапанів до гнізд.
96. Перевірка якості притирання клапанів.
97. Дефекти водяних та мастильних радіаторів і способи їх усунення.
98. ТП відновлення радіатора.
99. Дефекти водяного насоса і способи їх усунення.
100. Дефекти радіаторів і способи їх усунення.
101. Дефекти деталей системи живлення карбюраторних двигунів і способи їх усунення.
102. Особливості відновлення деталей дизельної паливної системи.
103. Дефекти акумулятора і способи їх усунення.
104. Дефекти генераторів і стартерів та способи їх усунення.
105. ТП капітального ремонту акумулятора.
106. Дефекти зчеплення і способи їх усунення.
107. Дефекти картера редуктора і способи їх усунення.
108. Дефекти хрестовин кардана, диференціала і способи їх усунення.
109. Дефекти рам і способи їх усунення.
110. ТП відновлення послаблених заклепок.
111. ТП відновлення спрацьованих заклепок.
112. ТП відновлення тріщин на рамах.
113. ТУ на приймання автошин в ремонт.
114. Економічна ефективність ремонту автошин.
115. ТП відновлення автошин з місцевими пошкодженнями.
116. ТП відновлення автошин накладенням нового протектора.
117. Гарантійні зобов’язання ШРЗ і рекламація.
118. Дефекти кузова і кабіни, технологія ремонту.
119. Склад Тшт.к(н) – штучно – калькуляційний час.
120. Задача: визначити під який ремонтний розмір необхідно відремонтувати циліндри або шийки валів, якщо дані дійсний і ремонтні розміри.