МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ Й НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА БУДІВЕЛЬНА КОРПОРАЦІЯ
ДВНЗ «ЗАПОРІЗЬКИЙ БУДІВЕЛЬНИЙ КОЛЕДЖ»

ЛАБОРАТОРНА РОБОТА № 03
Діагностування силового агрегату діагностичним приладом "SCAN-100"
ЗБК. ОРАД. ЛРДТСА. № 03

Розглянуто й схвалено
на засіданні циклової комісії
протокол №01 від 31.08.2011
Голова комісії спеціальності ОРАД
_____ В.І. Пурдік

Запоріжжя
2011

Лабораторна робота №03
Діагностування силового агрегату діагностичним приладом "SCAN-100"

Навчальна мета: Вивчити можливості діагностування силового агрегату діагностичним приладом "SCAN-100"

Устаткування:

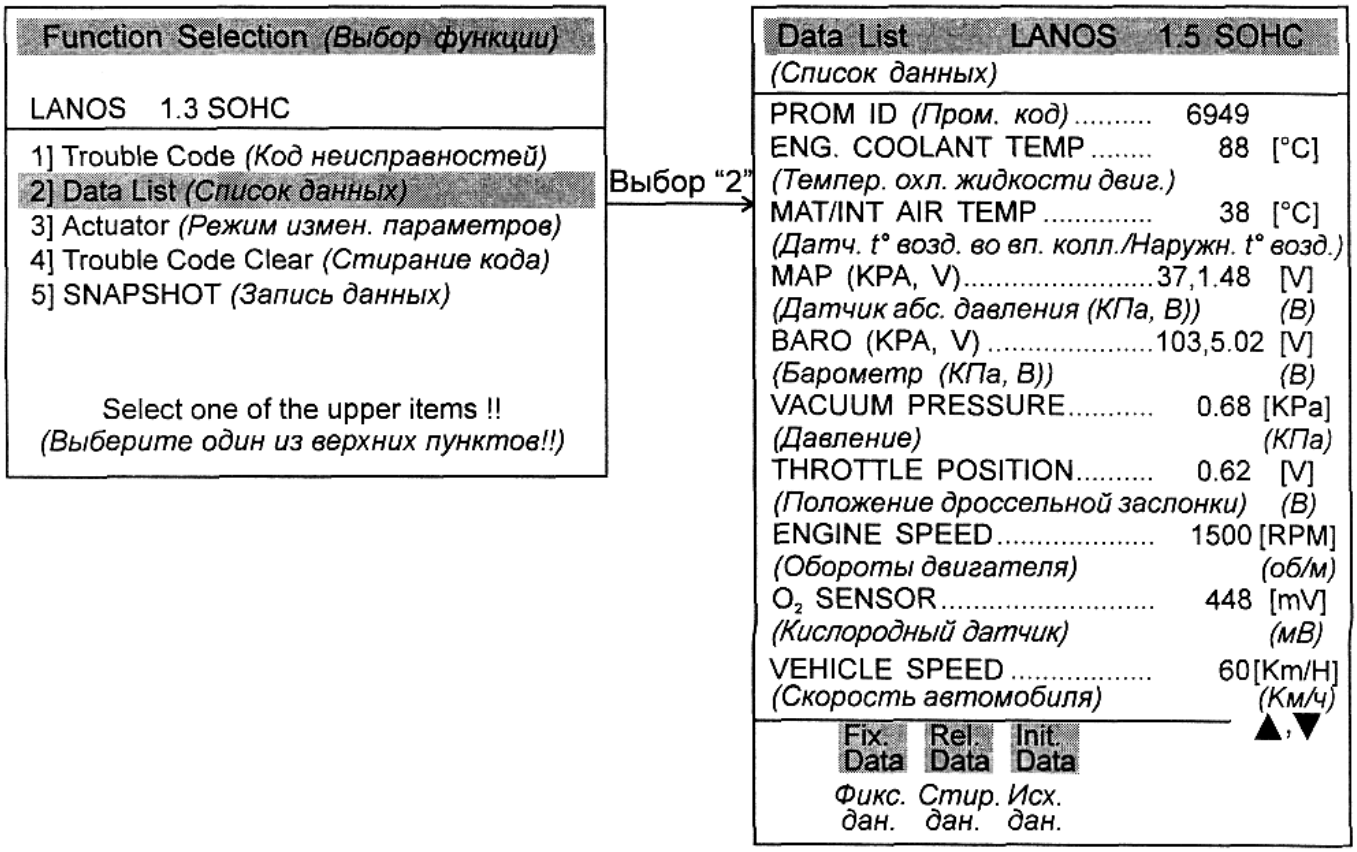
1. Діагностичний прилад "SCAN-100"
2. Інструкція для експлуатації

Послідовність виконання роботи:

1. Вивчите функцію «СПИСОК ДАНИХ»
2. Вивчите функції «РЕЖИМУ ЗМІНИ ПАРАМЕТРІВ»
3. Вивчите функції режиму «ЗАПИС ДАНИХ»
4. Вивчите функцію «ОБЛАСТЬ ОБСЛУГОВУВАННЯ»
5. Вивчите функцію «РЕЖИМ ОБТАТНОЙ ПОДАЧІ ПАЛИВА»
6. Складіть звіт про роботу й дайте відповіді на контрольні питання
7. Захистите роботу

ТЕОРЕТИЧНІ ВІДОМОСТІ

СПИСОК ДАНИХ



* Функції клавіш *

- ^ Курсор нагору
- ^ Курсор долілиць
- < Попереднє меню
- > Наступне меню
- PGUP на 10 позицій нагору
- PGDN на 10 позицій долілиць
- F1 Запис даних
- F2 Перегляд фіксованих даних
- F3 Попереднє меню
- F4 Наступне меню
- F5 Повернення вихідного режиму

- Вибравши клавішу "2" у меню вибору функцій, можна вивести на екран список даних.
- На цьому екрані можна постійно спостерігати параметри поточних даних БЭК і їхнього значення.
- Деякі параметри даних можна скоротити відповідно до розміру екрана.
- На екрані зображуються 10 пунктів, і ці пункти можна змінити за допомогою клавіш "^,Ў" або "PGUP, PGDN".
- Щораз, натискаючи клавішу "ESC", Ви можете повернути на екран меню вибору функцій.
- Екран "Списку даних" може використовувати різні клавіші для доступу до спеціальних функцій. Більше докладна інформація про дію клавіші наведена на наступній сторінці. Цю інформацію можна використовувати для всього списку даних формату такого ж типу, що й список даних "LANOS".

Більше докладна інформація про функціональні клавіші й екранне зображення даних

У цьому розділі докладно пояснюється дія функціональних клавішею для виведення на екран даних, до того ж ця інформація з'являється повторно в розділі "Запис даних (SNAPSHOT)". Отже, важливо добре зрозуміти цю інформацію.

- "^": Клавіша використовується для переміщення курсору нагору.

Якщо ця клавіша натиснута в той момент, коли курсор спрямований нагору, пристрій SCAN-100 послідовно виведе на екран попередні пункти. Тобто, пункти проглядаються по одному. У цей час положення курсору залишається незмінним.

- "Ў": Клавіша використовується для переміщення курсору долілиць.

Якщо нажати цю клавішу в той момент, коли курсор спрямований долілиць, пристрій SCAN-100 послідовно виведе на екран наступні пункти. У цей же час положення курсору залишається незмінним.

• "PGUP": У той час, як клавіша "^" може переміщати тільки на один пункт, ця клавіша може перемістити за один раз на 10 або більше пунктів нагору.

• "PGDN": У той час, як клавіша "Ў" може перемістити тільки на один пункт, ця клавіша може перемістити за один раз на 10 або більше пунктів долілиць.

• "Fix. Data" (Фіксація даних): Ця функціональна клавіша потрібна в тому випадку, коли Ви не хочете прокручивать додатковий пункт. Зафіксований пункт завжди переміщається у верхню частину екрана. Спочатку, установите курсор за допомогою курсорних клавіш "^" або "Ў" і натисніть цю клавішу, тоді зафіксований пункт переміститься нагору із зірочкою "*", указуючи, що зафіксований пункт перебуває спереду.

• "Release Data" (Вивід даних на екран): Ця функціональна клавіша використовується в тому випадку, коли Ви маєте намір вивести на екран зафіксований пункт за допомогою клавіш "^" або "Ў", для переміщення курсору на необхідний пункт.

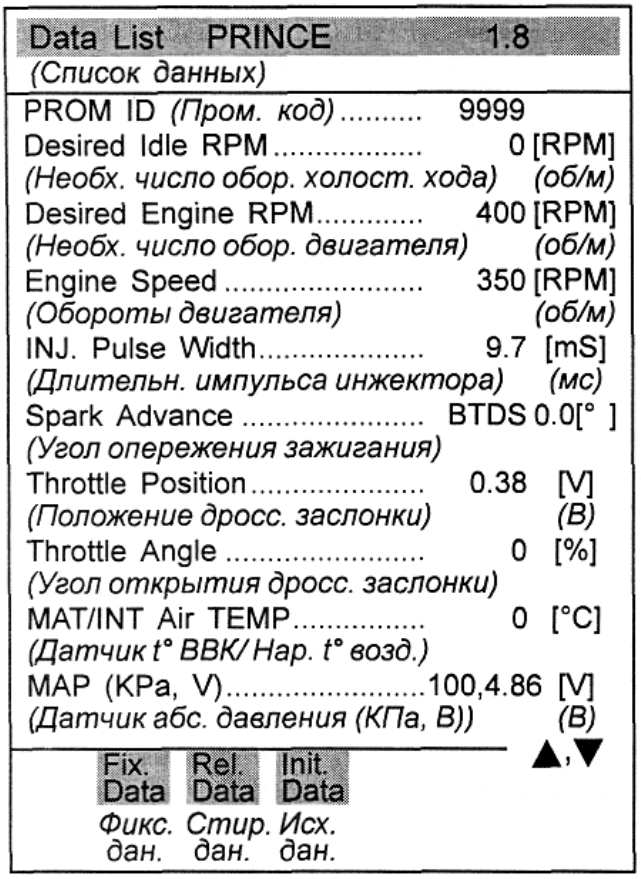
• "Init. Data" (Вихідні дані): Якщо користувач натискає цю клавішу між клавіш "^/ Ў", PGUP/PGDN або "Fix. Data", коли пункт представляється в складній послідовності прокручувань уперед/назад, на екрані з'явиться початок списку даних.



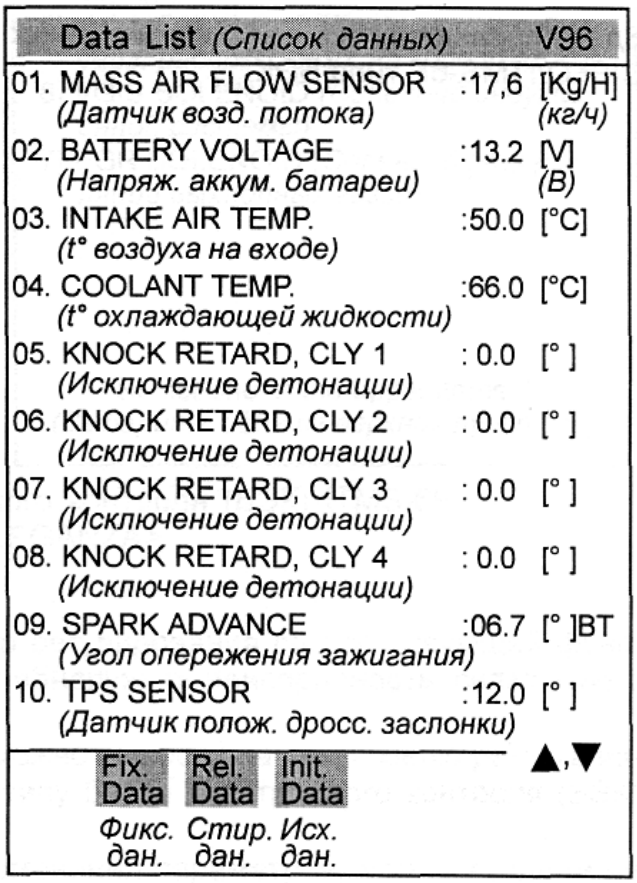
<LEMANS 1.5 TBI>



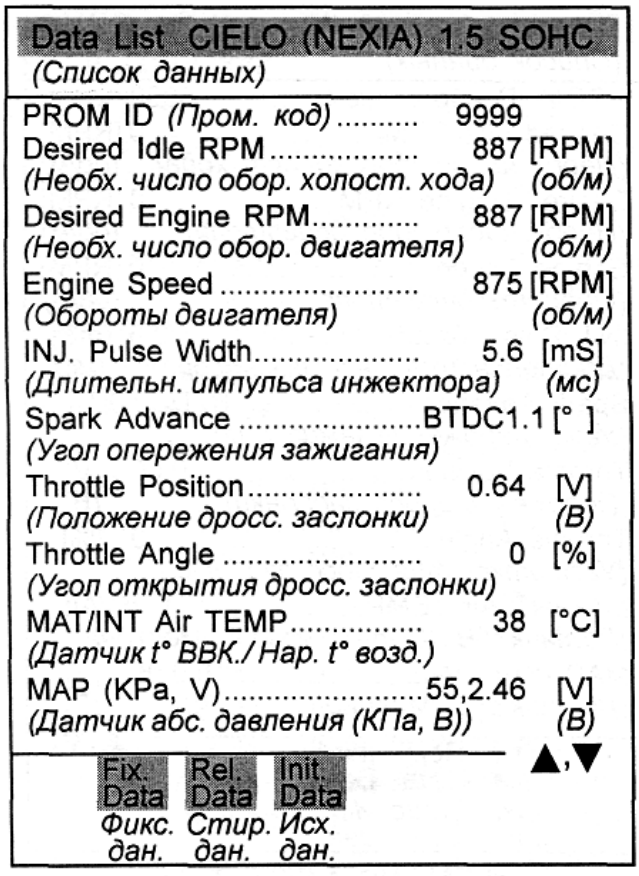
<LEMANS 1.6/2.0 TBI>



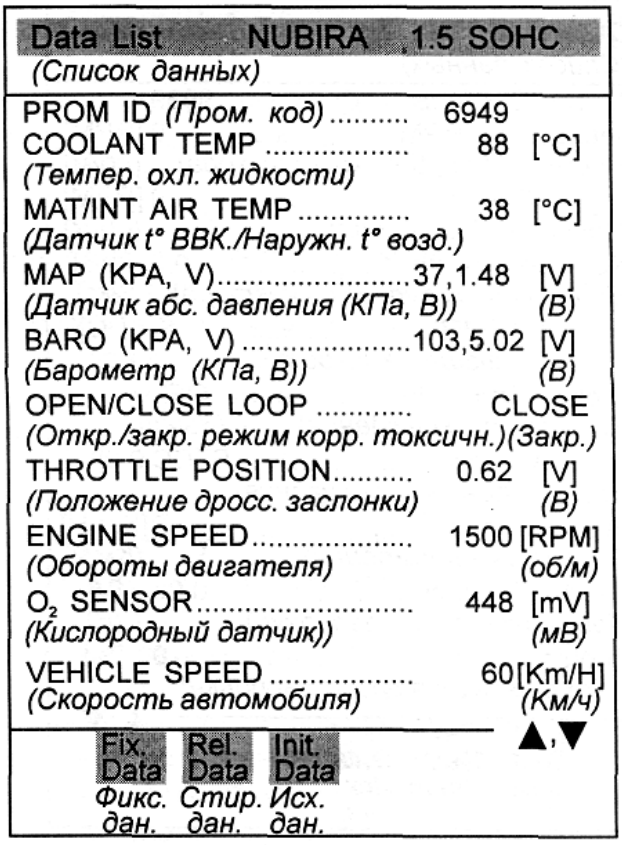
<LEMANS MPI/ESPERO/PRINCE>



<PRINCE-V96>

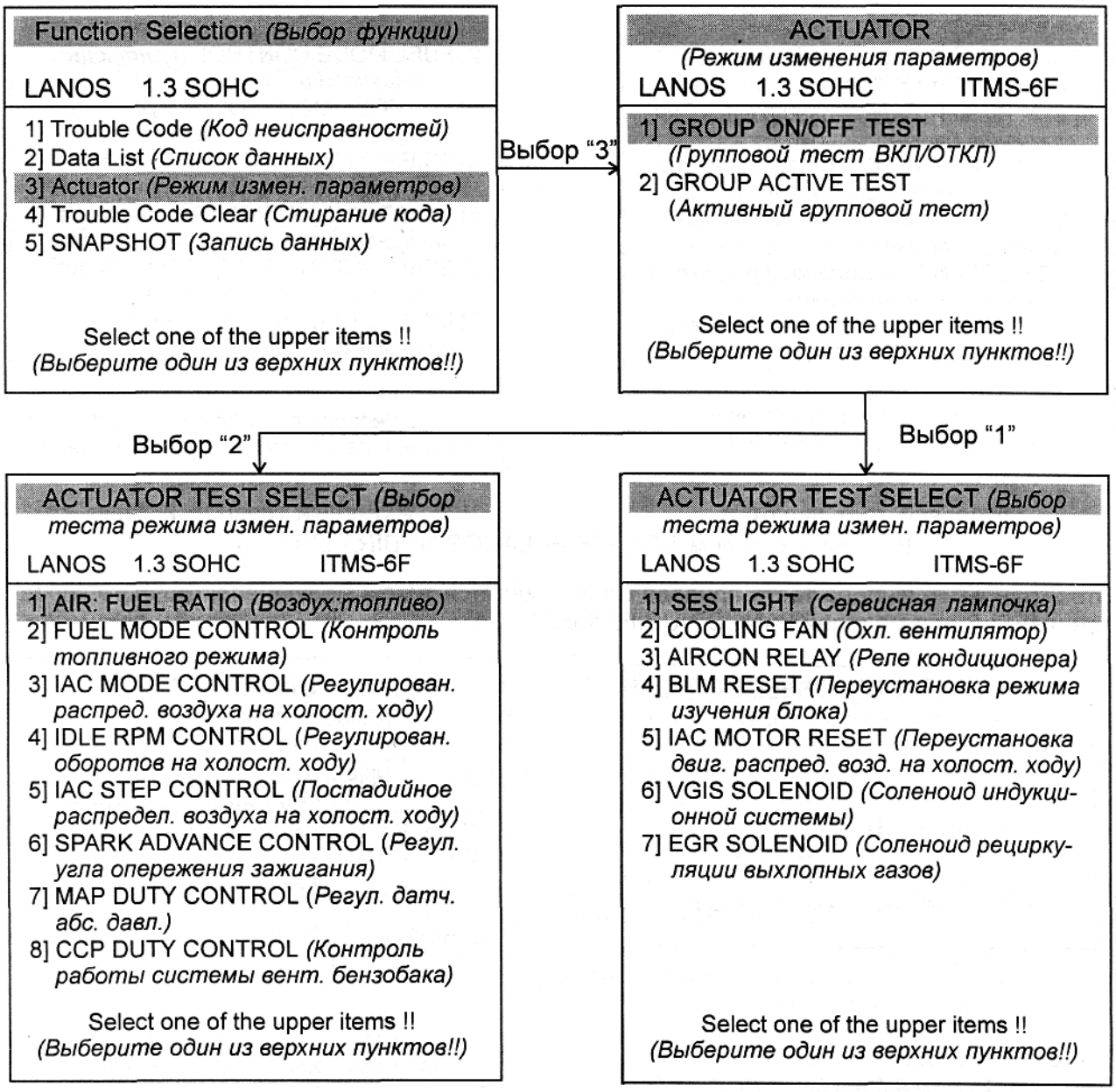


<LEMANS MPI/ESPERO/PRINCE>



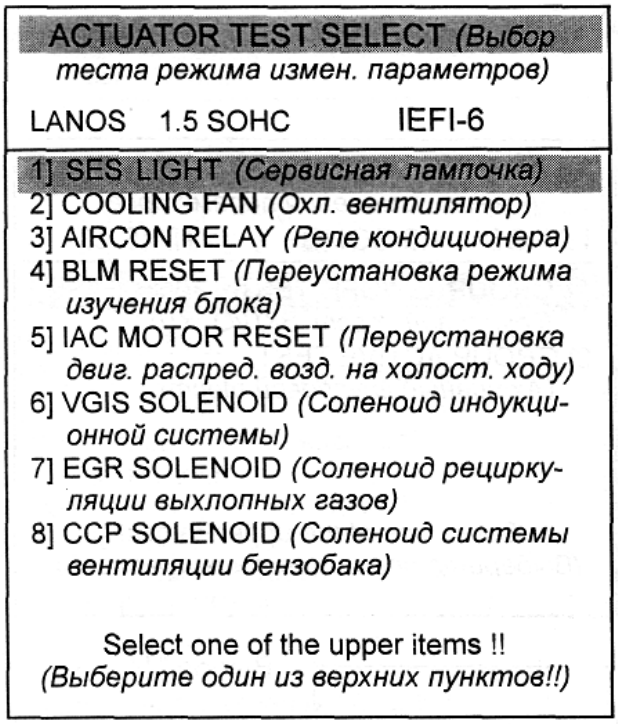
<LANOS/NUBIRA/LEGANZA
ITMS-6F TYPE ECM>

РЕЖИМ ЗМІНИ ПАРАМЕТРІВ

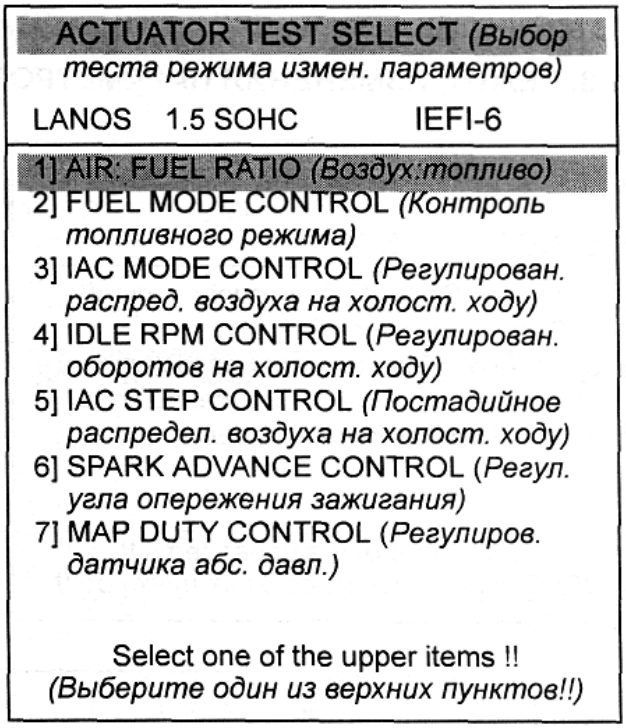


Цей режим використовується для безпосереднього регулювання відповідної функції БЕК таким чином, щоб користувач міг виявити несправність, пов'язану з БЕК.

- Вибравши клавішу "3" у меню вибору функцій, можна вивести на екран меню режиму зміни параметрів. Це ставиться тільки до типу блоку електронного контролю (БЕК) ITMS-6F LANOS/NUBIRA/ LEGANZA.
- Вибравши клавішу "1" або "2" у меню режиму зміни параметрів, можна вивести на екран меню вибору тесту режиму зміни параметрів ("Груповий тест ВКЛ/ОТКЛ" або "Активний груповий тест").
- Параметри деяких даних можуть бути скорочені відповідно до розміру екрана.
- Виберіть параметр для контролю, нажавши клавішу від "1" до "8" у цьому меню вибору тесту режиму зміни параметрів.

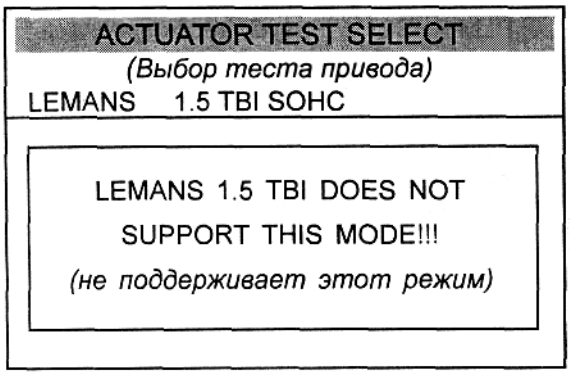


Груповий тест вкл/откл

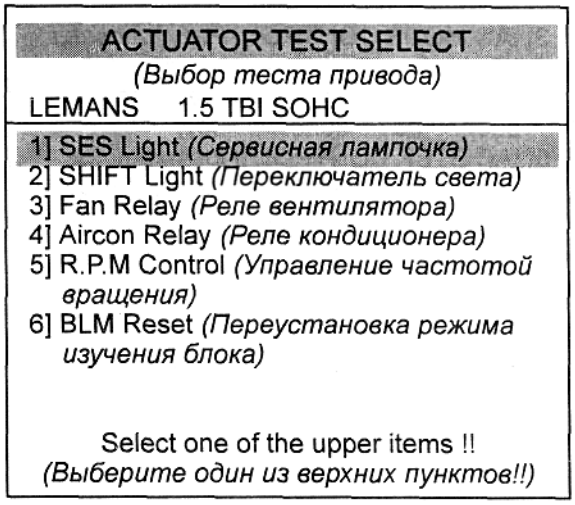


Активний груповий тест

Це екран меню вибору тесту привода обмежується типом модуля електронного керування IEFI-6 для моделей LANOS/NUBIRA/LEGANZA.



<LEMANS 1.5 TBI>



<LEMANS все, кроме 1.5 TBI/ ESPERO/PRINCE/CIELO>

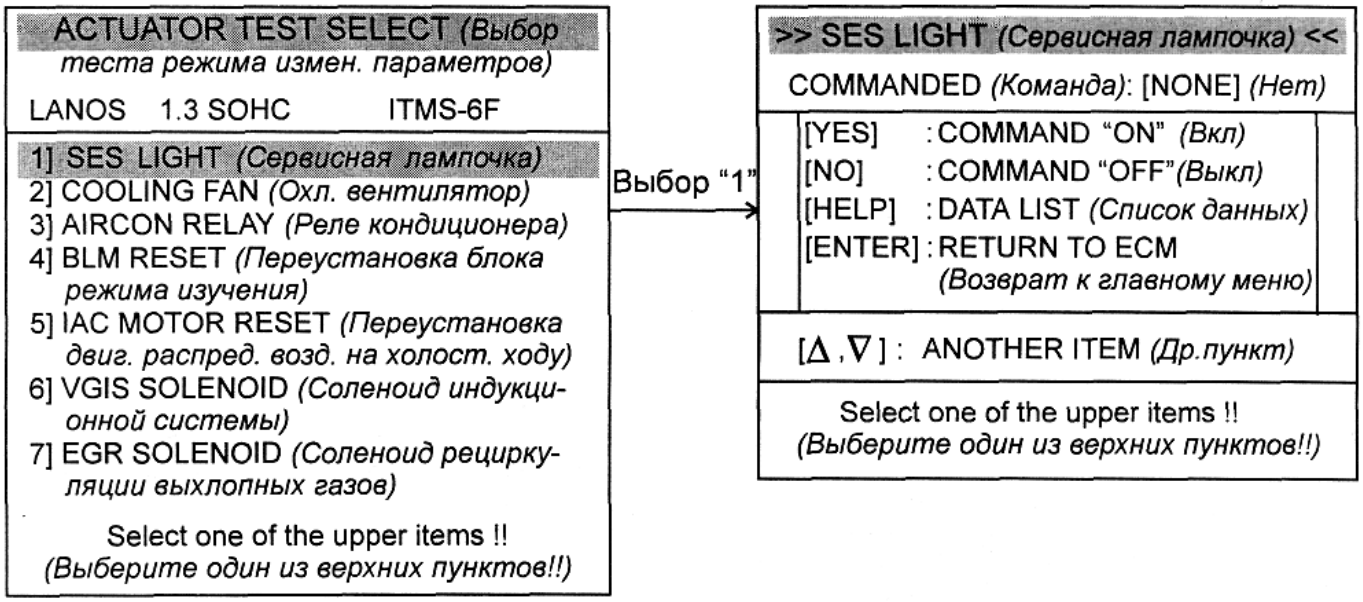


<PRINCE-V96>

Ці екрани меню режиму зміни параметрів для моделей LEMANS/ESPERO/ PRINCE/CIELO відображаються, коли в меню вибору функцій вибирається клавіша "3".

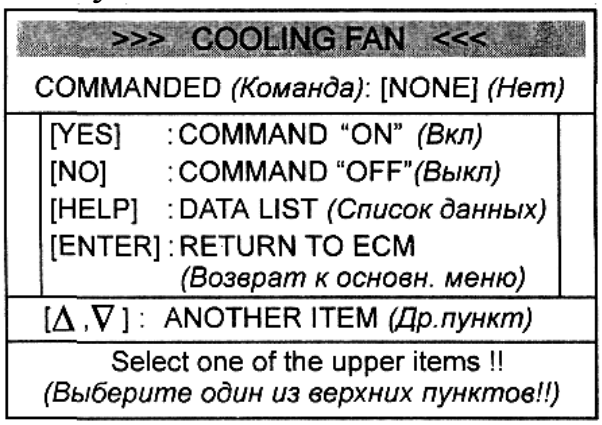
РЕЖИМ ЗМІНИ ПАРАМЕТРІВ

Контроль роботи сервісної лампочки



- Вибравши в меню вибору тесту режиму зміни параметрів рядок "SES LIGHT" ("Сервісна лампочка"), можна вивести екран контролю сервісної лампочки.
- Вибравши цей пункт, користувач може надати руху певним елементам, пов'язані із сервісною лампочкою діючим образом, так що можна буде легко перевірити будь-яку виниклу несправність застосовуваних елементів.
- При натисканні клавіші "YES" ("Так") на цьому екрані, що перебуває у верхній частині екрана повідомлення "Commanded" ("Команда") зміниться на "ON" ("Вкл."), займеться сервісна лампочка.
- Натисканням клавіші "NO" ("Ні") на цьому екрані Ви переміните повідомлення "Commanded" ("Команда") на "OFF" ("Выкл."), виключиться сервісна лампочка.
- Натисканням клавіші "HELP" ("ДОПОМОГА") Ви виведете на екран список даних для регульованого БЭК. Метод роботи екрана, що містить список даних такий же, як і для LANOS.
- При натисканні клавіші "ENTER" ("Уведення") будуть анульовані всі команди, і повідомлення "Commanded" зміниться повідомленням "NONE".
- Це екранне зображення поширюється тільки на LANOS/NUBIRA/LEGANZA.

* Регулювання охолодного вентилятора двигуна



• Охолодний вентилятор двигуна включається/вимикається за допомогою регулювання охолодного вентилятора.

* Переустановка привода розподілу повітря на холостому ходу



• Двигун розподілу повітря на холостому ходу переустановлюється натисканням клавіші "YES" при непрацюючому двигуні.

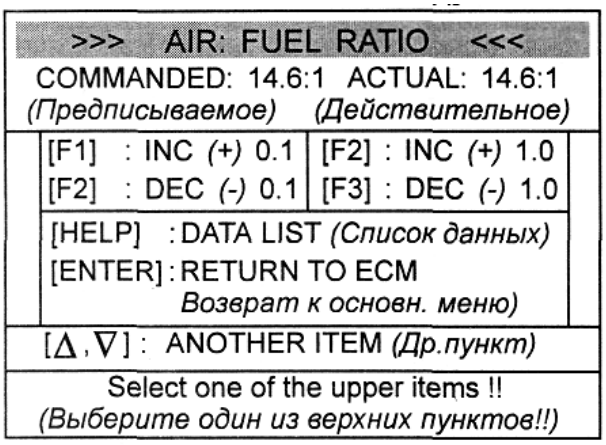
• Під час випробування двигун може зупинитися внаслідок коливань розподілу повітря на холостому ходу.

* Соленоїд системи вентиляції бензобака



• Соленоїд системи вентиляції бензобака включається/ вимикається за допомогою цього екрана регулювання системи вентиляції бензобака.

* Установка співвідношення повітря : паливо

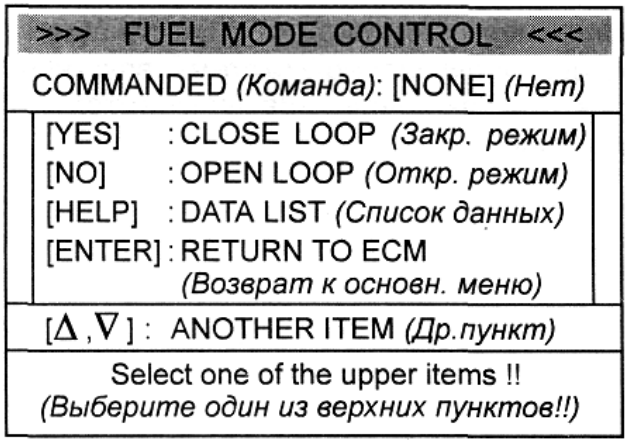


• Співвідношення суміші повітря з паливом установлюється цією функцією.

• Дійсне значення, розташоване праворуч угорі, є співвідношенням, що вимагається в цей час БЭК, у той час значення, що пропонується як, установлюється пристроєм SCAN-100.

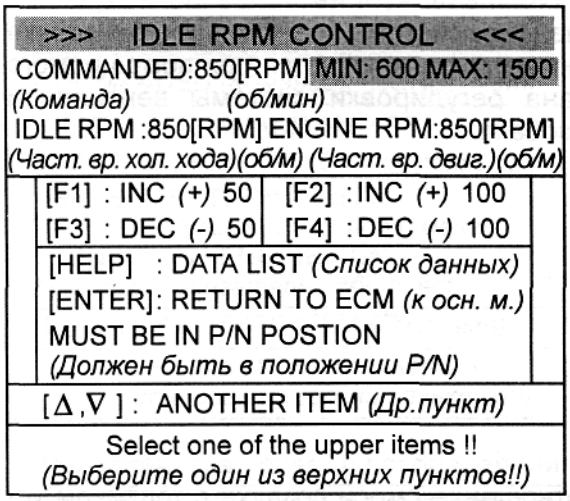
• Користувач може встановлювати співвідношення повітря : паливо блоку електронного контролю, натискаючи клавіші F1 - F4.

* Режим розподілу палива



• Паливний режим регулюється видом незамкнутого або замкнутого контуру за допомогою цього режиму розподілу палива.

* Регулювання обертів холостого ходу



• Регулювання обертів холостого ходу виробляється за допомогою цього режиму керування; користувач може перевірити, чи настроєний відповідним чином БЭК залежно від регулювання обертів двигуна.

• Регулювання частоти обертів min 600 про/хв, max 1500 про/хв.

* Регулювання кута випередження запалювання



• Кут випередження запалювання регулюється за допомогою цієї команди.

* Контроль роботи датчика тиску у впускному колекторі



• Режим роботи датчика абсолютного тиску регулюється за допомогою цієї команди.

* Контроль роботи системи вентиляції бензобака



• Цикл роботи системи вентиляції бензобака.

* Контроль дії сервісної лампочки



• За допомогою цього екрана включається/вимикається сервісна лампочка.

• Цей екран доступний для моделей LEMANS крім 1.5 TBI/ESPERO/PRINCE/CIELO.

* Керування реле вентилятора



• За допомогою цього екрана включається/вимикається реле вентилятора.

• Цей екран доступний для моделей LEMANS крім 1.5 TBI/ESPERO/PRINCE/CIELO.

* Керування частотою обертів на холостому ходу



• Регулювання частоти обертів на холостому ходу виробляється за допомогою цього режиму керування; користувач може перевірити, чи настроєний відповідним чином блок електронного контролю залежно від регулювання частоти обертів двигуна.

• Обмеження на частоту обертів звичайно min 600 про/хв, max 1500 про/хв.

• Цей екран доступний для моделей LEMANS крім 1.5 TBI/ESPERO/PRINCE/CIELO.

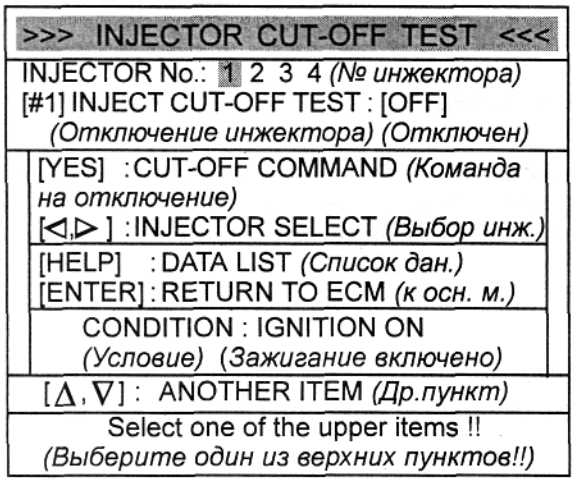
* Контроль кута випередження запалювання



• Кут випередження запалювання управляється за допомогою цієї команди при включеному запалюванні.

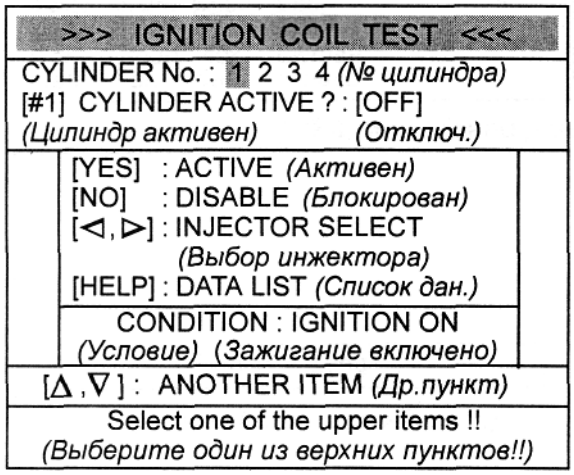
• Цей екран діє для PRINCE-V96.

* Перевірка відключеного інжектора



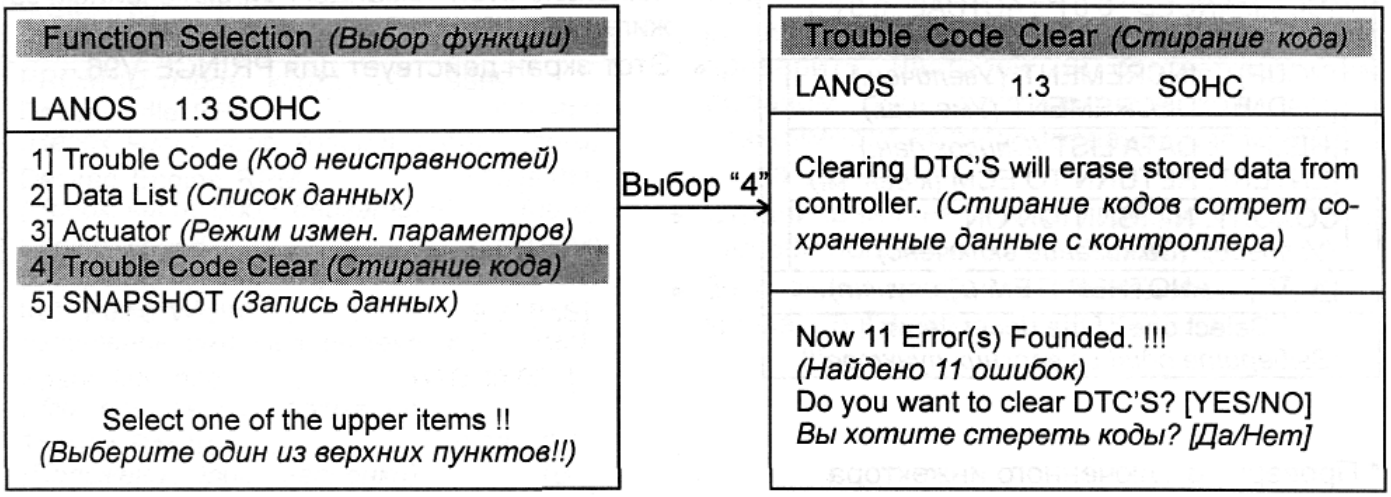
- Тут відключається кожний інжектор при включеному запалюванні.
- Цей екран діє для PRINCE-V96.

* Перевірка котушки запалювання

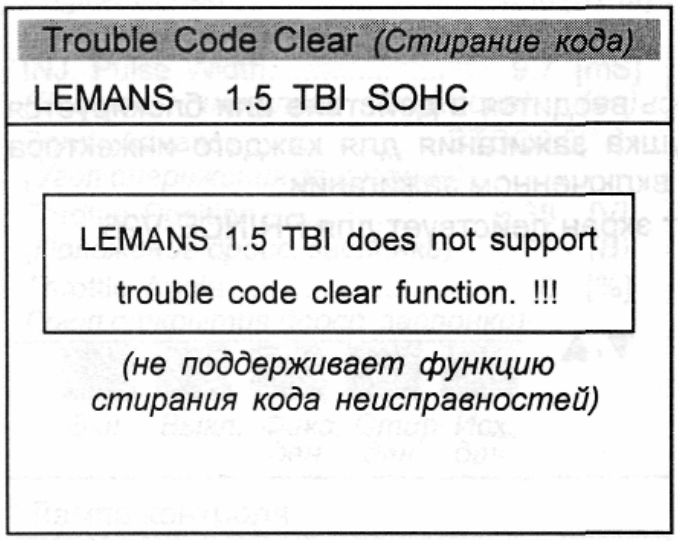


- Тут уводиться в дію або блокується котушка запалювання для кожного інжектора при включеному запалюванні.
- Цей екран діє для PRINCE-V96.

СТИРАННЯ КОДУ НЕСПРАВНОСТЕЙ

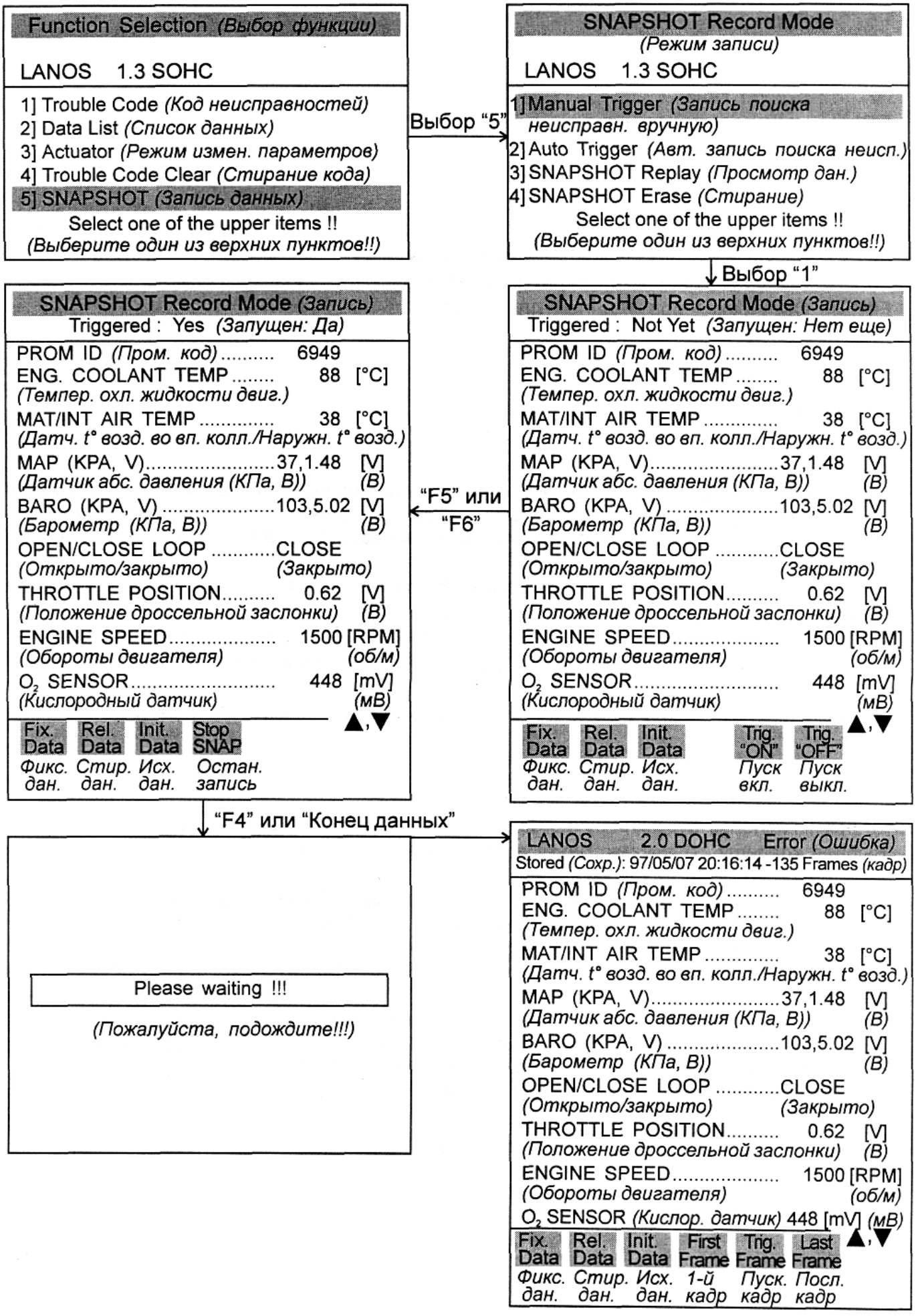


- Вибравши клавішу "4" у меню вибору функцій, Ви виведете на екран підлягаючому видаленню код несправності.
- Цей режим призначений для стирання всіх даних, що ставляться до коду несправностей (DTC), що зберігається в БЭК. Ви можете побачити попереджувальне повідомлення: "Стирання кодів несправностей зітре з контролера всі збережені дані".
- Якщо хочете видалити всі дані, натисніть "YES".
- Якщо немає - або "NO", або "ESC".
- Цей екран застосуємо до всім БЭК крім БЭК LEMANS 1.5 TBI.
- LEMANS 1.5 TBI не підтримує функцію стирання коду несправностей, як видно на наступному екрані.



ЗАПИС ДАНИХ

1] Запис пошуку несправностей вручну



* Функції клавіш (До пуску) *

- F1 Фіксація даних
- F2 Вивід на екран фіксованих даних
- F3 Вихідні дані (повернення до початку)
- F5 Пуск
- F6 Пуск
- ^ Курсор нагору
- Ў Курсор долілиць
- PGUP на 9 позицій нагору
- PGDN на 9 позицій долілиць

* Функції клавіш (Після пуску) *

- F1 Фіксація даних
- F2 Вивід на екран фіксованих даних
- F3 Вихідні дані (повернення до початку)
- F4 Зупинка уведення даних для запису
- ^ Курсор нагору
- Ў Курсор долілиць
- PGUP на 9 позицій нагору
- PGDN на 9 позицій долілиць

Запис даних для збереження

Ціль режиму перевірки запису даних - допомогти Вам перевірити періодично виникаючу або короткочасну несправність шляхом збереження параметрів даних двигуна перед і/або після того, як несправність відбулася або в обраному пристрої/ вузлі.

Коли сканер SCAN-100 працює в режимі запису, він постійно зберігає інформацію про параметри зі списку даних і кодах несправностей. Пристрій SCAN-100 може зберігати максимум 256 таблиць даних в одному записі.

- Вибравши клавішу "5" у меню вибору функцій, можна вивести на екран меню режиму запису даних.
- Більше докладна інформація про запис даних буде наведена на наступній сторінці.

Запис пошуку несправностей вручну

Цей режим використовується для ручного збереження параметрів даних двигуна.

- Вибравши клавішу "1" у меню режиму запису даних, можна вивести на дисплей екран запису даних.
- На цьому екрані користувач за допомогою клавіші "F3 - Фіксація даних" може зафіксувати не більше 5 параметрів даних, і може спостерігати й діагностувати зміни обраних даних.
- При натисканні клавіш "F5" або "F6" пристрій SCAN-100 зберігає дані параметрів двигуна.

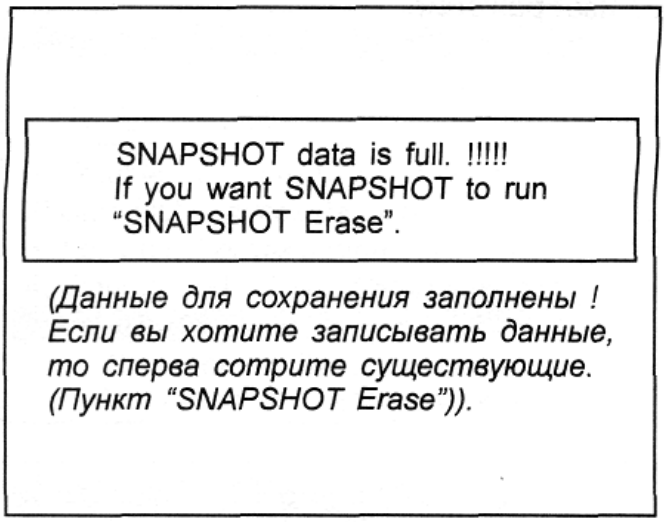
• Після вибору клавіші "F4" або закінчення збереження даних, на екрані з'являється повідомлення "Please Waiting!" (Будь ласка, почекайте!). Це повідомлення означає, що дані, що зберігаються, залишилися в пам'яті пристрою SCAN-100.

• Після цього на пристрої SCAN-100 стає доступної функція відтворення запису. (Див. розділ "Відтворення збережених даних").

• Функції інших клавіш зазначені на початку сторінки.

ЗАПИС ДАНИХ

Режим запису пристрою SCAN-100 може зберегти до 5 записів на карті PCMCIA. Тому, якщо було збережено 5 кадрів, з'явиться наступний напис:

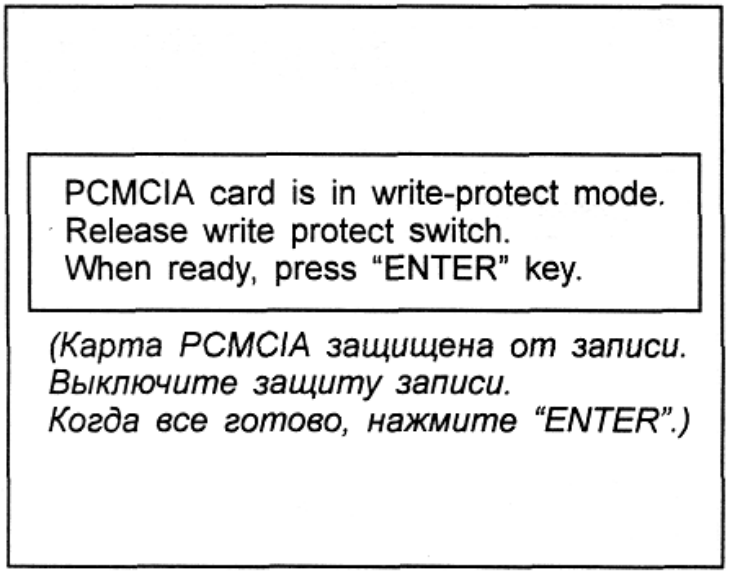


У цьому випадку використовуйте режим "Стирання збережених даних" ("SNAPSHOT Erase") для стирання вже збережених даних, потім, якщо хочете зберегти ще один запис, повторно введіть у дію цей режим. (Див. розділ "Стирання збережених даних").

У пристрої SCAN-100 є власна пам'ять, призначена для режиму запису під час введення в дію.

Однак дані, що зберігаються в цій пам'яті, стираються, якщо енергопостачання пристрою SCAN-100 відключено. Щоб уникнути цього, коли запис зупиниться, сканер SCAN-100 запише дані зі своєї пам'яті на картку PCMCIA, коли пристрій SCAN-100 виведе на екран напис "Please Waiting" ("Будь ласка, почекайте").

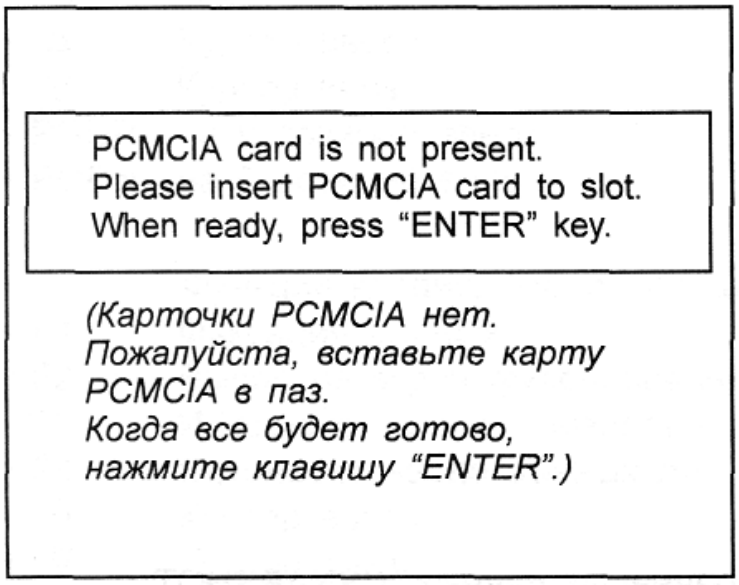
Однак, якщо режим захисту запису на карту PCMCIA залишиться включеним, неможливо записати ці дані, і на екрані з'явиться наступне зображення:



Отже, якщо Ви маєте намір зберегти вже уведені записані дані на карті PCMCIA, Вам належить відкрити розташовану у верхній частині пристрою SCAN-100 кришку паза, у якому перебуває карта PCMCIA і перемістити перемикач режиму захисту запису в положення "OFF" (відключене), потім нажати клавішу "ENTER" ("пуск"). Примітка: У цей момент не переміщайте карту PCMCIA.

Пристрій SCAN-100 може використовувати дві карти PCMCIA.

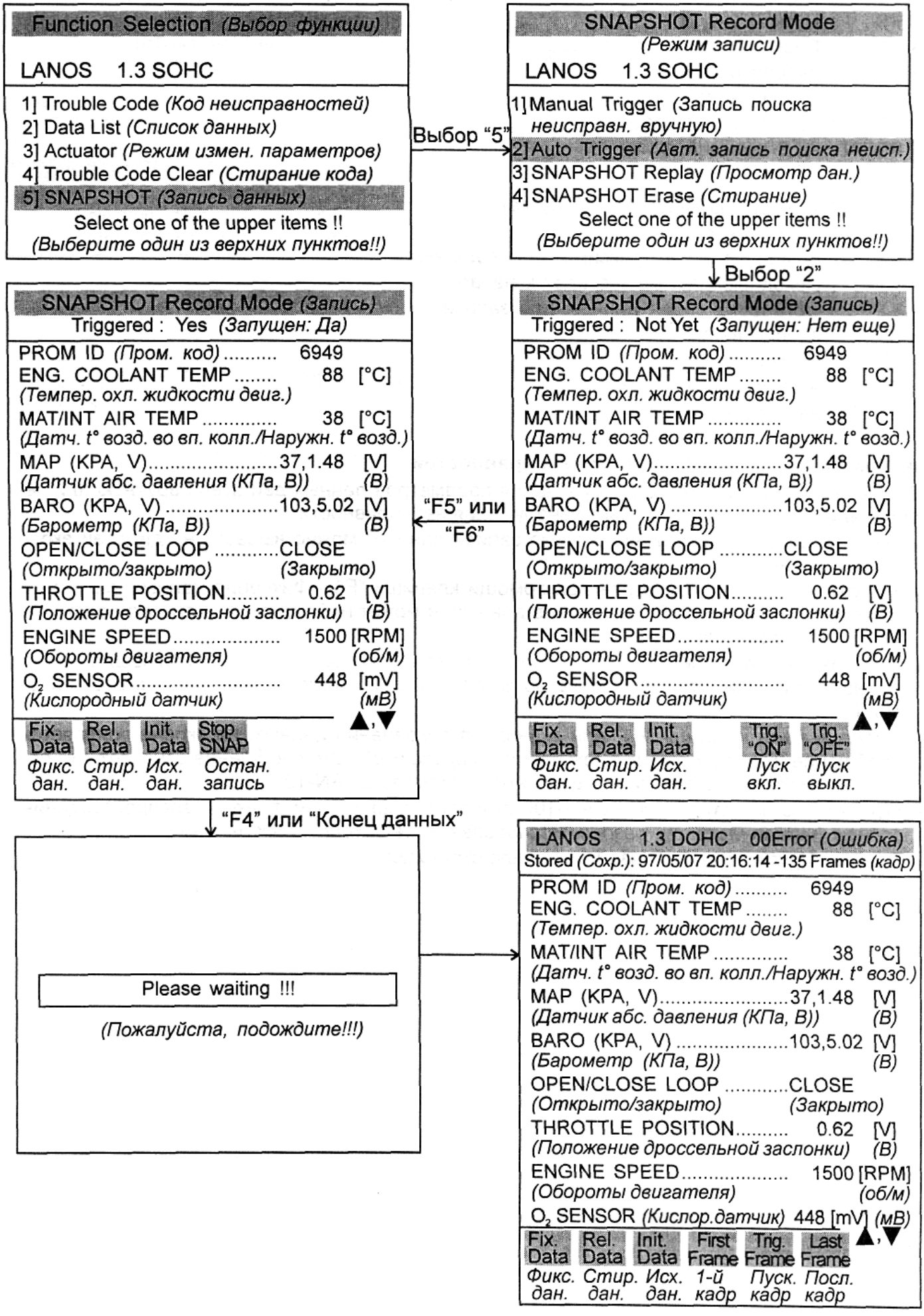
Слот "A" - для карти, пов'язаної із програмою, у той час, як слот "B" призначений для карти, пов'язаної з даними. Якщо Ваш пристрій SCAN-100 являє собою спеціальний інструмент, призначений для збереження записаних даних на карті "B" PCMCIA, на екрані може з'явитися наступне зображення:



Отже, якщо на екрані з'явиться таке зображення, будь ласка, відключите клавішу PWR пристрою SCAN-100 і вставте PCMCIA у слот "B", потім повторите всю операцію.

Примітка: Карту PCMCIA варто вставляти тоді, коли електроживлення пристрою SCAN-100 відключено. У противному випадку можна ушкодити пристрій SCAN-100 або карту PCMCIA.

2] Автоматичний запис пошуку несправностей



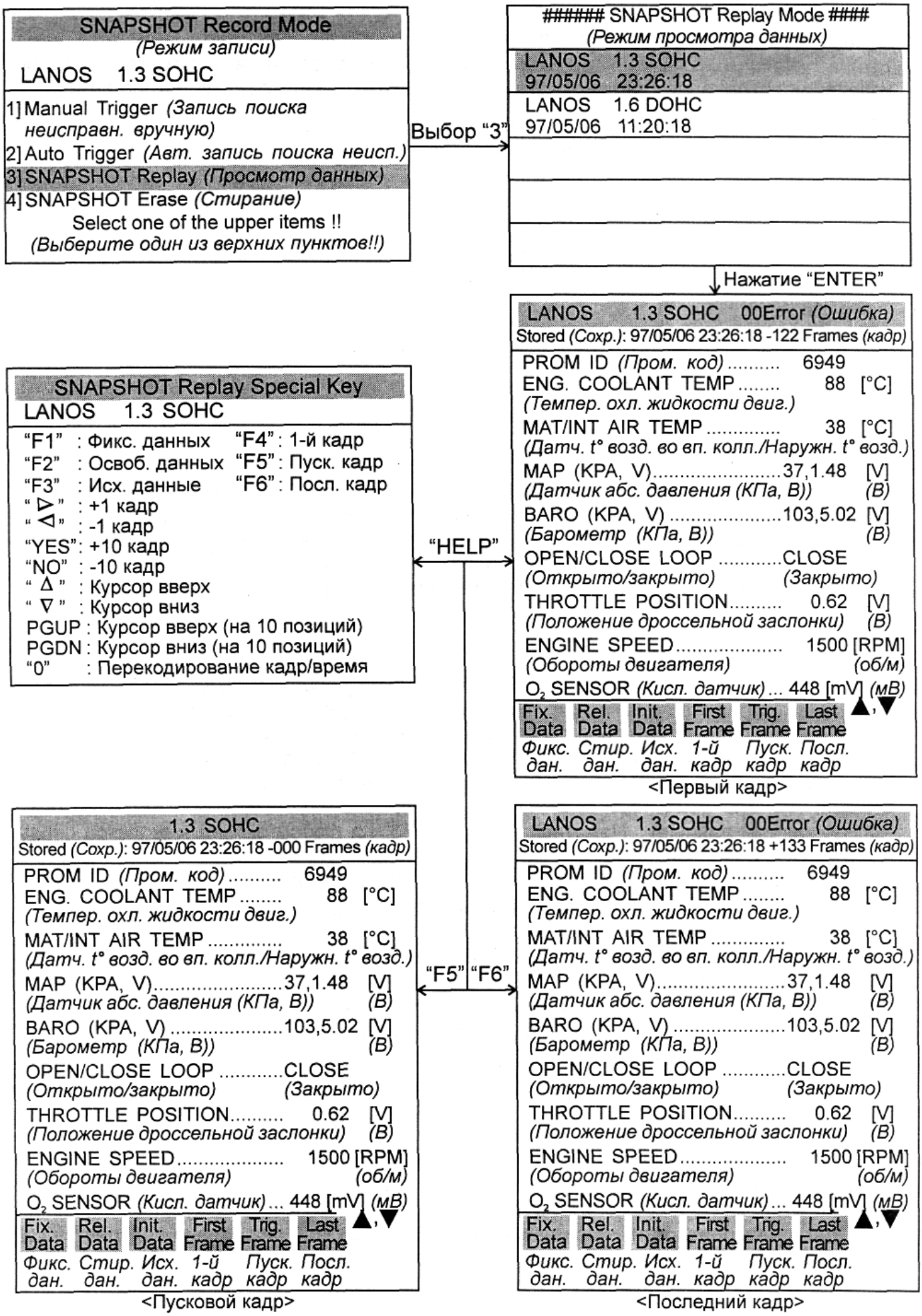
* Функції клавіш (До пуску) *
- F1 Фіксація даних
- F2 Вивід на екран фіксованих даних
- F3 Вихідні дані (повернення до початку)
- F5 Пуск
- F6 Пуск
- ^ Курсор нагору
- Ў Курсор долілиць
- PGUP на 9 позицій нагору
- PGDN на 9 позицій долілиць

* Функції клавіш (Після пуску) *
- F1 Фіксація даних
- F2 Вивід на екран фіксованих даних
- F3 Вихідні дані (повернення до початку)
- F4 Зупинка уведення даних для запису
- ^ Курсор нагору
- Ў Курсор долілиць
- PGUP на 9 позицій нагору
- PGDN на 9 позицій долілиць

Цей режим використовується для збереження параметрів даних двигуна вручну або перед і/або після автоматичного виявлення несправності.

- Вибравши клавішу "2" у меню режиму запису даних, можна вивести на дисплей екран запису даних.
- На цьому екрані користувач за допомогою клавіші "F3 - Фіксація даних" може зафіксувати не більше 5 параметрів даних, і може спостерігати й діагностувати зміни обраних даних.
- При натисканні клавішею "F5" або "F6" або перед і/або після того, як відбулася несправність на цьому екрані пристрій SCAN-100 зберігає дані параметрів двигуна.
- Після вибору клавіші "F4" або закінчення збереження даних, на екрані з'являється повідомлення "Please Waiting!" (Будь ласка, почекайте!). Це повідомлення означає, що дані, що зберігаються, залишилися в пам'яті пристрою SCAN-100.
- Після цього на пристрої SCAN-100 стає доступної функція відтворення запису. (Будь ласка, див. розділ "Відтворення збережених даних").
- Функції інших клавіш зазначені на початку сторінки.

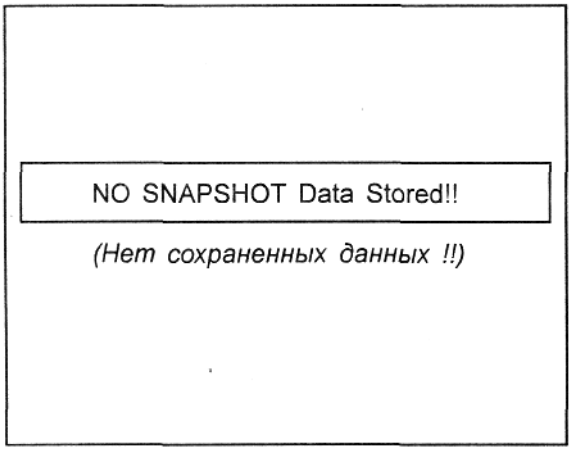
3] Відтворення збережених даних



Для переміщення курсору в обраному напрямку скористайтеся клавішами зі стрілками нагору й долілиць і натисніть "ENTER" або виберіть відповідну цифрову клавішу.

Відтворення збережених даних

• Вибравши клавішу "3" у меню запису даних, можна вивести на екран режим відтворення збережених даних. Однак, коли збережених даних ні, на екрані з'являється наступне повідомлення:



• Вибравши відповідні записані дані в меню відтворення записаних даних, можна вивести екран із записаними даними.

• На екрані запису даних двигуна, Ви можете обрати клавішу "HELP" ("ДОПОМОГА") для пошуку спеціальних клавіш режиму відтворення.

• Ви можете скористатися спеціальними клавішами режиму відтворення для перегляду даних з певного моменту запису. Доступні наступні клавіші:

[Функціональні клавіші]

• "F1" (Фіксація даних) : клавіша "F1" забезпечує можливість зафіксувати до 5 обраних параметрів даних у межах областей зображення. При цьому обраний параметр послідовно переміститься у верхню частину екрана.

• "F2" (Вивід на екран даних) : Натисканням клавіші "F2" після переміщення курсору на параметр, зафіксований клавішею "F1", зафіксований параметр буде звільнений.

• "F3" (Вихідні дані) : Натисканням клавіші "F3" на будь-якому екрані виводиться первісний вид списку даних.

• "F4" (Перший кадр): Клавіша "F4" показує Вам перший кадр.

• "F5" (Пусковий кадр) : Клавіша "F5" показує Вам перший кадр, на якому відбулася несправність або натиснута клавіша пуску.

• "F6" (Останній кадр): Клавіша "F6" показує Вам останній кадр.

• "<" (-1 кадр): Клавіша "<" показує попередній кадр.

• ">" (+1 кадр): Клавіша ">" показує наступний кадр.

• "YES" (-10 кадрів): Клавіша "YES" показує 10 попередніх кадрів.

• "NO" (+10 кадрів): Клавіша "NO" показує 10 наступних кадрів.

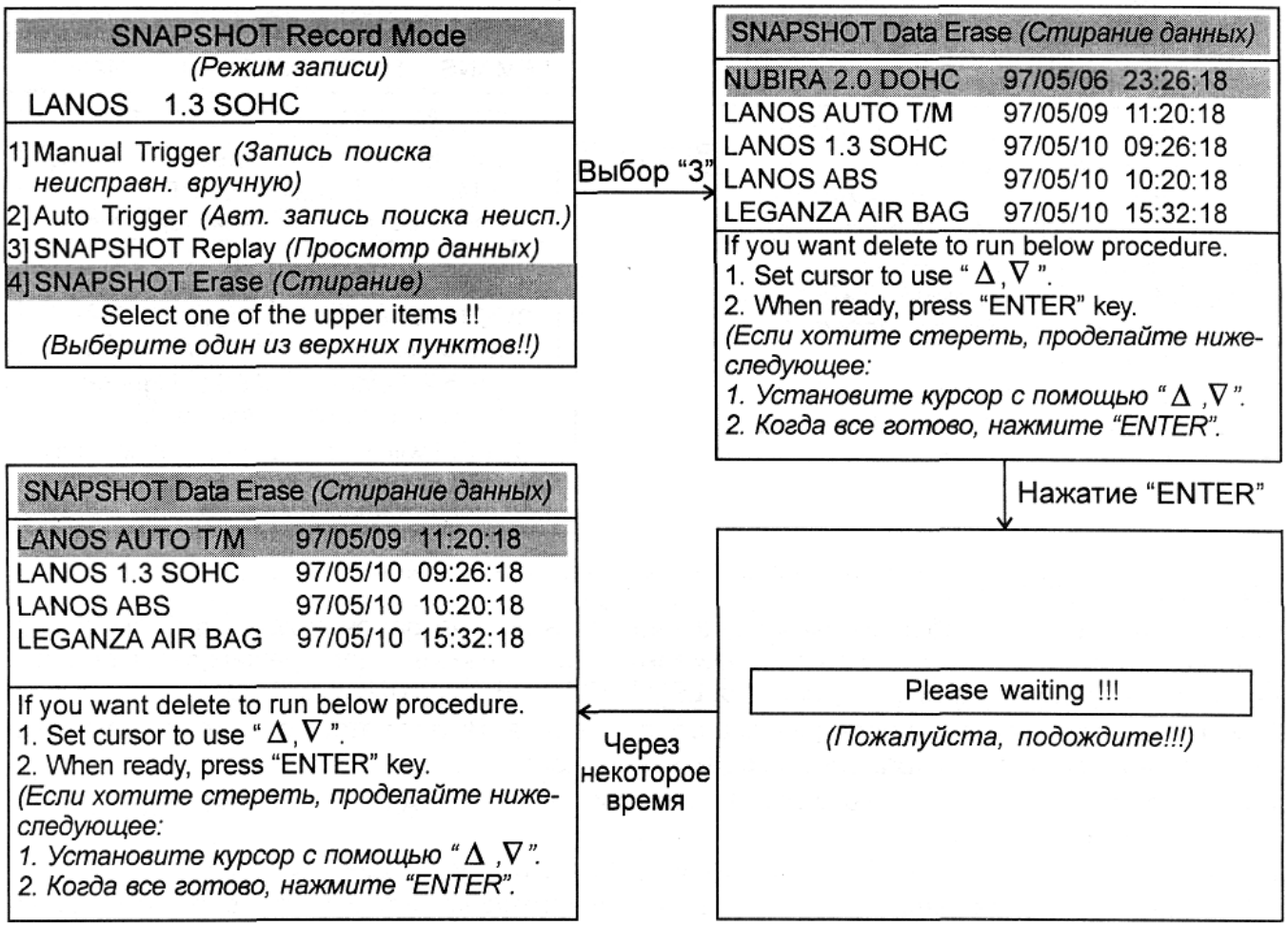
• "^" (Курсор нагору)/"Ў" (курсор долілиць): За допомогою цих клавіш Ви можете переміщати курсор нагору або долілиць.

• "PGUP" (Переміщення сторінок Вверх)/"PGDN" (Переміщення сторінок долілиць) : За допомогою цих клавіш Ви можете перегортати сторінки нагору або долілиць.

• "0" (Перекодування кадр/час) : Використовуючи це, Ви можете змінити відображення кадру на відображення часу й навпаки.

• "ENT" (Код несправності) : При натисканні клавіші "ENTER", на екрані з'являється код несправностей у місці виникнення несправності.

4] Стирання збережених даних



• Вибір клавіші "3" у меню запису приведе появі екрана стирання збережених даних.

• Виберіть підмети стиранню дані на цьому екрані за допомогою клавіш переміщення курсору нагору/долілиць і натисніть клавішу "ENTER".

• Примітка: Стертий пункт, відновити не можна. Переконаєтеся в тім, що обрали підлягаючому стиранню пункт.

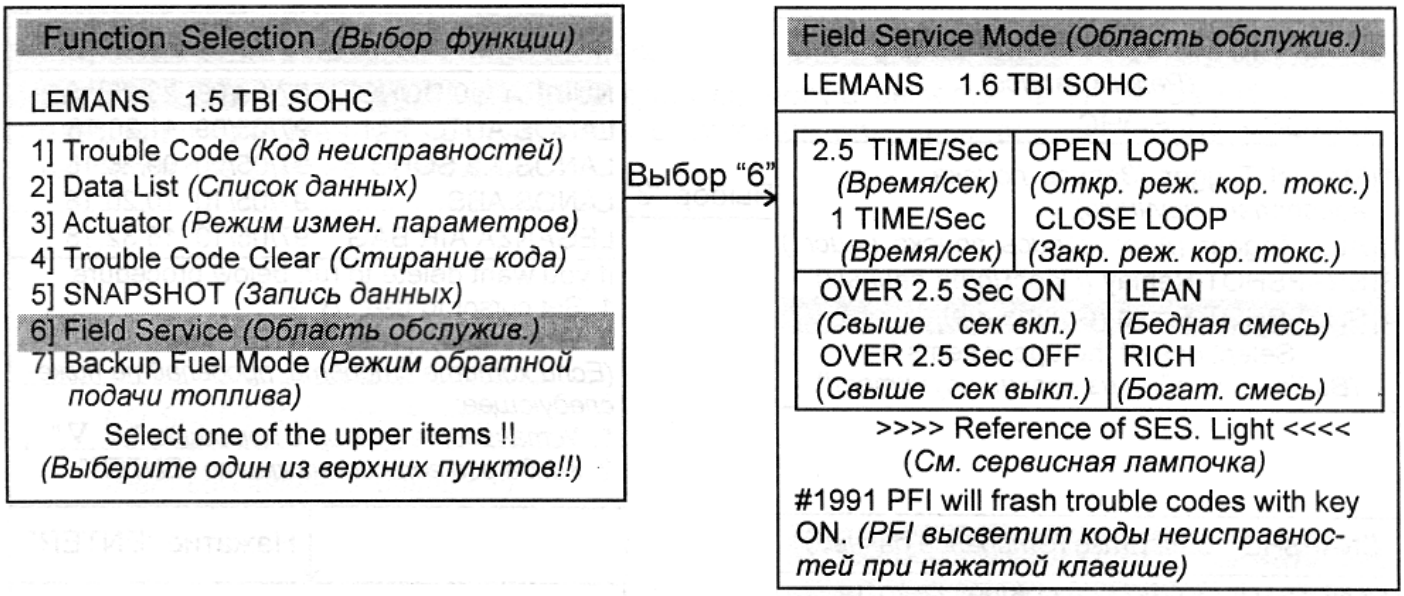
• Потім на екран може вивестися повідомлення "Будь ласка, почекайте !!!"

• Через хвилину на екрані з'явиться змінене зображення екрана стирання записаних даних. Ви не знайдете на екрані обраних для стирання даних.

• Якщо немає збережених даних, на екрані з'явиться нижченаведене зображення:



ОБЛАСТЬ ОБСЛУГОВУВАННЯ (LEMANS/ESPERO/PRINCE/CIELO)



Ціль режиму області обслуговування полягає в подачі робочих команд блоку електронного контролю в режимі поля обслуговування (також називаному "режим заземлення"). Режим поля обслуговування доступний для LEMANS/ESPERO/PRINCE/CIELO. БЭК не передає даних у поле режиму обслуговування. Замість цього сервісна лампочка (SES) сигналізує про збережені коди несправностей.

• Вибравши клавішу "6" у меню вибору функцій, можна побачити екран режиму поля обслуговування.

• При виборі клавіші "Help" на цьому екрані, можна вивести екран допомоги.

• Миготіння сервісної лампочки (SES) у розімкнутому/замкнутому контурі режиму самодіагностики наступне:

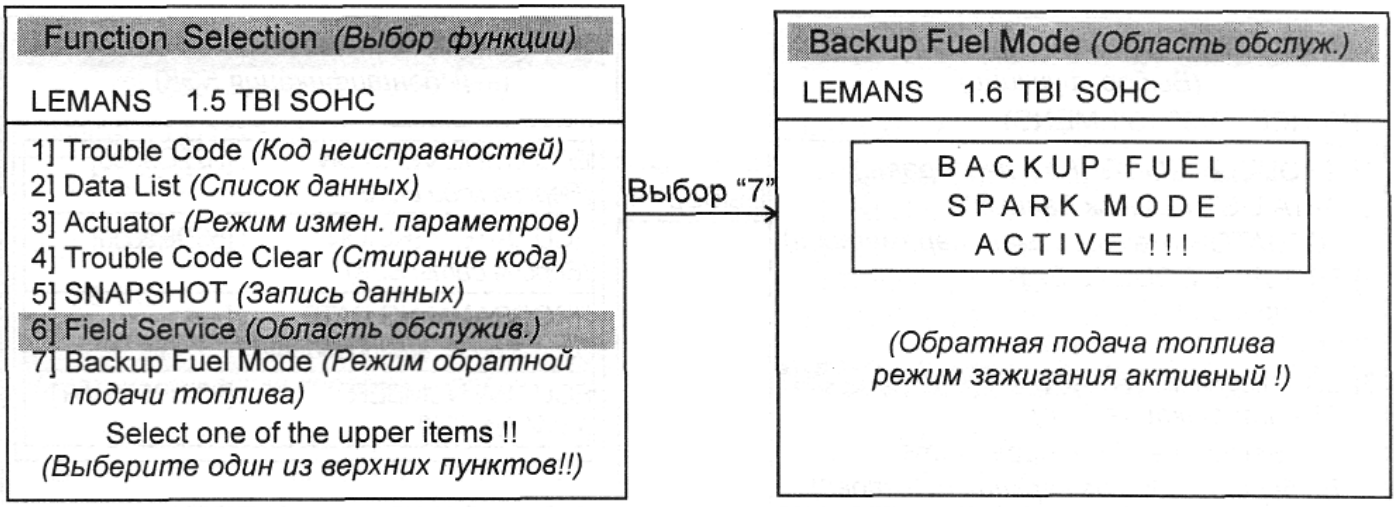
- Мигає 2,5 разів у секунду : контроль відкритого режиму корекції токсичності.

- Мигає один раз у секунду : контроль закритого режиму корекції токсичності.

- Відключається більше, ніж на 2,5 секунди : бідна суміш.

- Горить більше, ніж 2,5 секунди : багата суміш.

РЕЖИМ ЗВОРОТНОЇ ПОДАЧІ ПАЛИВА



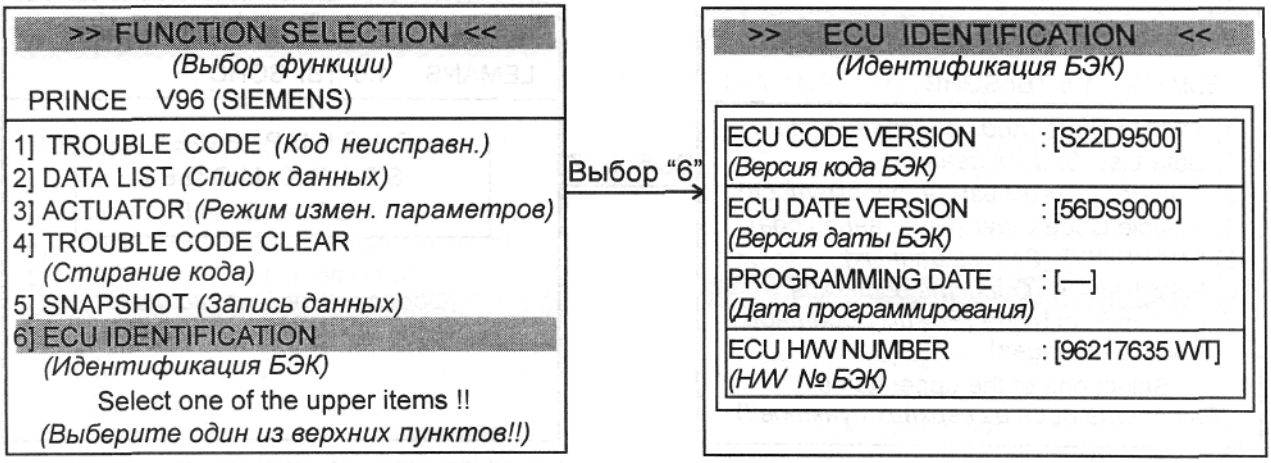
Метою подрежима зворотної подачі палива є керування блоком електронного контролю (БЭК) зворотної подачі палива й режимом запалювання під час роботи (також називаному "режим 3.9ДО" або повернення корпуса дроселя).

БЭК уводить режим зворотної подачі палива або режим запалювання в дію при дотриманні двох умов: коли пристрій SCAN-100 подає команду режиму або при несправності БЭК.

Режими зворотної подачі палива й запалювання встановлюють основне регулювання моменту запалювання й посилають імпульси на паливний інжектор таким чином, що автомобіль можна ввести в дію при знеструмленому модулі електронного керування.

- Вибравши клавішу "7" у меню вибору функцій, можна вивести на екран режим зворотної подачі палива.
- У цьому режимі не можна використовувати ніяких даних.
- Натискання клавіші "ESC" припиняє дія режиму зворотної подачі палива й повертає попереднє меню. Пристрій SCAN-100 автоматично відключить режим зворотної подачі палива через 20 секунд.

Ідентифікація ECU (БЭК) (PRINCE-V96)



• Вибравши клавішу "6" у меню вибору функцій для блоку електронного контролю (БЭК) Prince-V96, на дисплей виводиться серійний номер БЭК.

• Ви можете скористатися цією інформацією при заміні БЭК.

Контрольні питання:

1. Опишіть роботу й призначення функції «СПИСОК ДАНИХ»
2. Опишіть роботу й призначення функції «РЕЖИМУ ЗМІНИ ПАРАМЕТРІВ»
3. Опишіть роботу й призначення функції «ЗАПИС ДАНИХ»
4. Опишіть роботу й призначення функції «ОБЛАСТЬ ОБСЛУГОВУВАННЯ»
5. Опишіть роботу й призначення функції «РЕЖИМ ОБТАТНОЙ ПОДАЧІ ПАЛИВА»

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ Й НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА БУДІВЕЛЬНА КОРПОРАЦІЯ
ДВНЗ «ЗАПОРІЗЬКИЙ БУДІВЕЛЬНИЙ КОЛЕДЖ»

ЗВІТ

з лабораторної роботи №03
Діагностування силового агрегату діагностичним приладом "SCAN-100"
ЗБК. ОРАД. ЛРДТСА. №03

Група _____

Виконав студент: _____

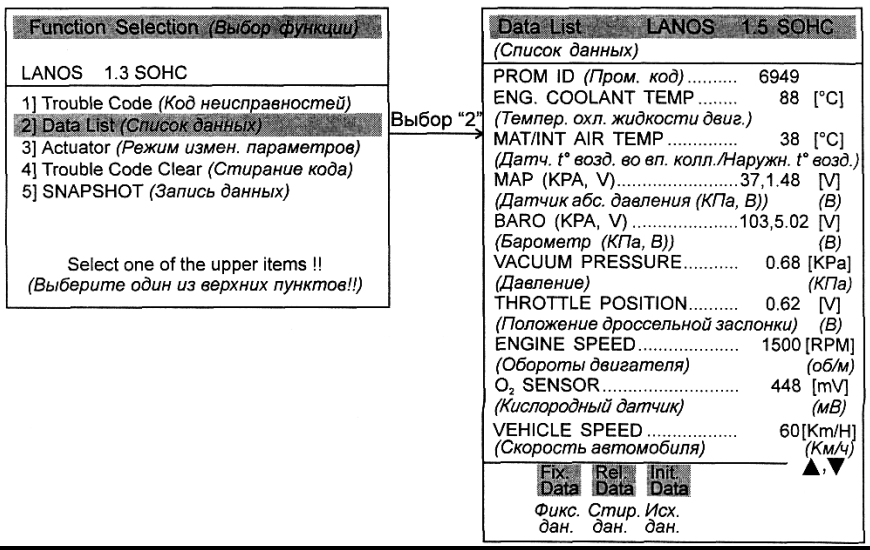
Перевірив викладач: _____

201

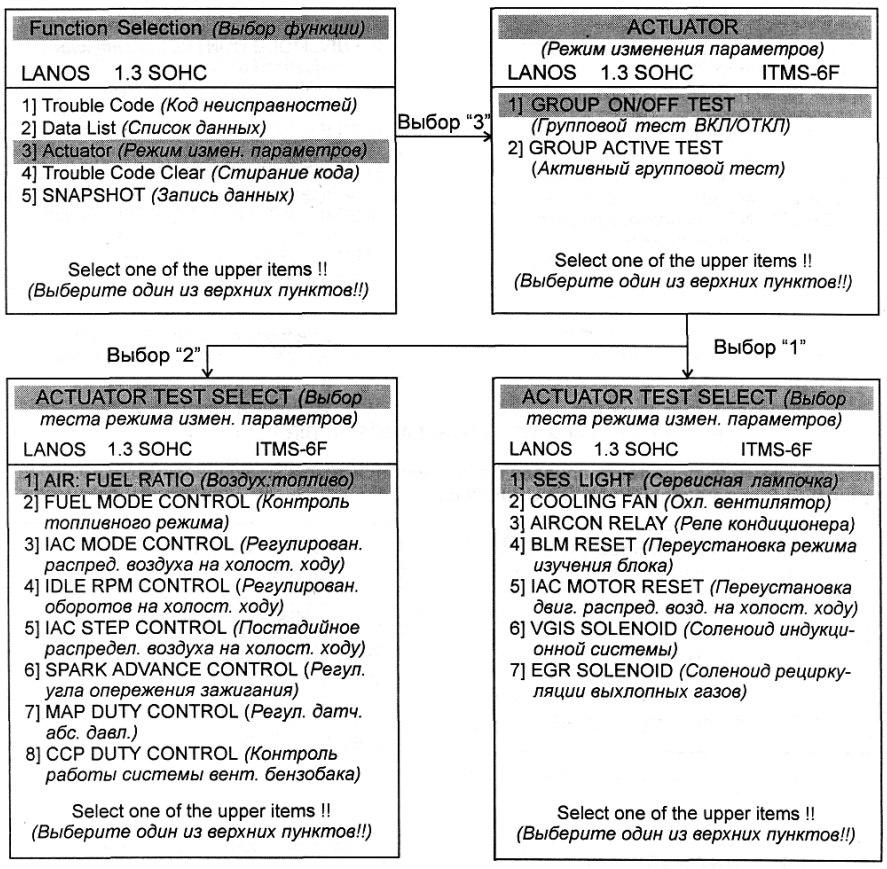
ОБЛАДНАННЯ

№ п/п	Найменування обладнання

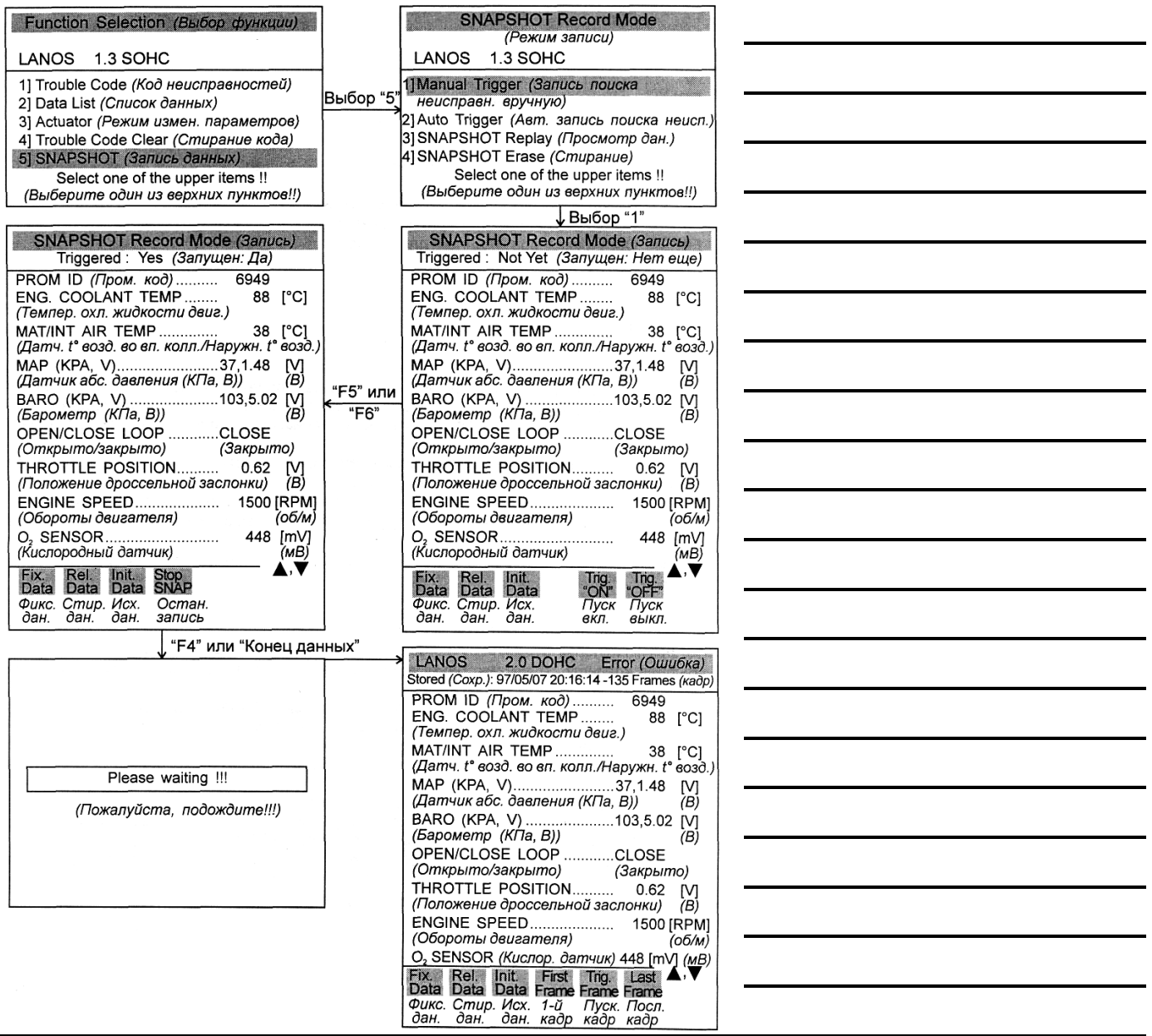
Відповіді на контрольні запитання:
СПИСОК ДАНИХ



РЕЖИМ ЗМІНИ ПАРАМЕТРІВ



ЗАПИС ДАНИХ


Function Selection (Выбор функции)
LANOS 1.3 SOHC
1] Trouble Code (Код неисправностей)
2] Data List (Список данных)
3] Actuator (Режим измен. параметров)
4] Trouble Code Clear (Стирание кода)
5] SNAPSHOT (Запись данных)
Select one of the upper items !!
(Выберите один из верхних пунктов!!)
Выбор "5"
SNAPSHOT Record Mode
(Режим записи)
LANOS 1.3 SOHC
1] Manual Trigger (Запись поиска неисправн. вручную)
2] Auto Trigger (Авт. запись поиска неисп.)
3] SNAPSHOT Replay (Просмотр дан.)
4] SNAPSHOT Erase (Стирание)
Select one of the upper items !!
(Выберите один из верхних пунктов!!)
Выбор "1"
SNAPSHOT Record Mode (Запись)
Triggered : Yes (Запущен: Да)
PROM ID (Пром. код) 6949
ENG. COOLANT TEMP ..... 88 [°C]
(Темпер. охл. жидкости двиг.)
MAT/INT AIR TEMP ..... 38 [°C]
(Датч. t° возд. во вп. колл./Наружн. t° возд.)
MAP (KPA, V) .....37,1.48 [V]
(Датчик абс. давления (КПа, В)) (В)
BARO (KPA, V) .....103,5.02 [V]
(Барометр (КПа, В)) (В)
OPEN/CLOSE LOOP .....CLOSE
(Открыто/закрыто) (Закрыто)
THROTTLE POSITION..... 0.62 [V]
(Положение дроссельной заслонки) (В)
ENGINE SPEED..... 1500 [RPM]
(Обороты двигателя) (об/м)
O2 SENSOR..... 448 [mV]
(Кислородный датчик) (мВ)
Fix. Data Фикс. дан.
Rel. Data Стир. дан.
Init. Data Исх. дан.
Stop SNAP Остан. запись
"F5" или "F6"
SNAPSHOT Record Mode (Запись)
Triggered : Not Yet (Запущен: Нет еще)
PROM ID (Пром. код) 6949
ENG. COOLANT TEMP ..... 88 [°C]
(Темпер. охл. жидкости двиг.)
MAT/INT AIR TEMP ..... 38 [°C]
(Датч. t° возд. во вп. колл./Наружн. t° возд.)
MAP (KPA, V) .....37,1.48 [V]
(Датчик абс. давления (КПа, В)) (В)
BARO (KPA, V) .....103,5.02 [V]
(Барометр (КПа, В)) (В)
OPEN/CLOSE LOOP .....CLOSE
(Открыто/закрыто) (Закрыто)
THROTTLE POSITION..... 0.62 [V]
(Положение дроссельной заслонки) (В)
ENGINE SPEED..... 1500 [RPM]
(Обороты двигателя) (об/м)
O2 SENSOR..... 448 [mV]
(Кислородный датчик) (мВ)
Fix. Data Фикс. дан.
Rel. Data Стир. дан.
Init. Data Исх. дан.
Trig. "ON" Пуск вкл.
Trig. "OFF" Пуск выкл.
"F4" или "Конец данных"
Please waiting !!!
(Пожалуйста, подождите!!!)
LANOS 2.0 DOHC Error (Ошибка)
Stored (Сохр.): 97/05/07 20:16:14 -135 Frames (кадр)
PROM ID (Пром. код) 6949
ENG. COOLANT TEMP ..... 88 [°C]
(Темпер. охл. жидкости двиг.)
MAT/INT AIR TEMP ..... 38 [°C]
(Датч. t° возд. во вп. колл./Наружн. t° возд.)
MAP (KPA, V) .....37,1.48 [V]
(Датчик абс. давления (КПа, В)) (В)
BARO (KPA, V) .....103,5.02 [V]
(Барометр (КПа, В)) (В)
OPEN/CLOSE LOOP .....CLOSE
(Открыто/закрыто) (Закрыто)
THROTTLE POSITION..... 0.62 [V]
(Положение дроссельной заслонки) (В)
ENGINE SPEED..... 1500 [RPM]
(Обороты двигателя) (об/м)
O2 SENSOR (Кислор. датчик) 448 [mV] (мВ)
Fix. Data Фикс. дан.
Rel. Data Стир. дан.
Init. Data Исх. дан.
First Frame 1-й кадр
Trig. Frame Пуск. кадр
Last Frame Посл. кадр